



□ □□ □□ □ □□ □□ □□ □ □□ □□ □□ □ □□ □□
□□ □ □ □□ □□ □ □ □ □□ □

:□ □□ □□ □□ □□ □□ □□
?□ □□ □ □□ □ / □ □□ □ □□ □

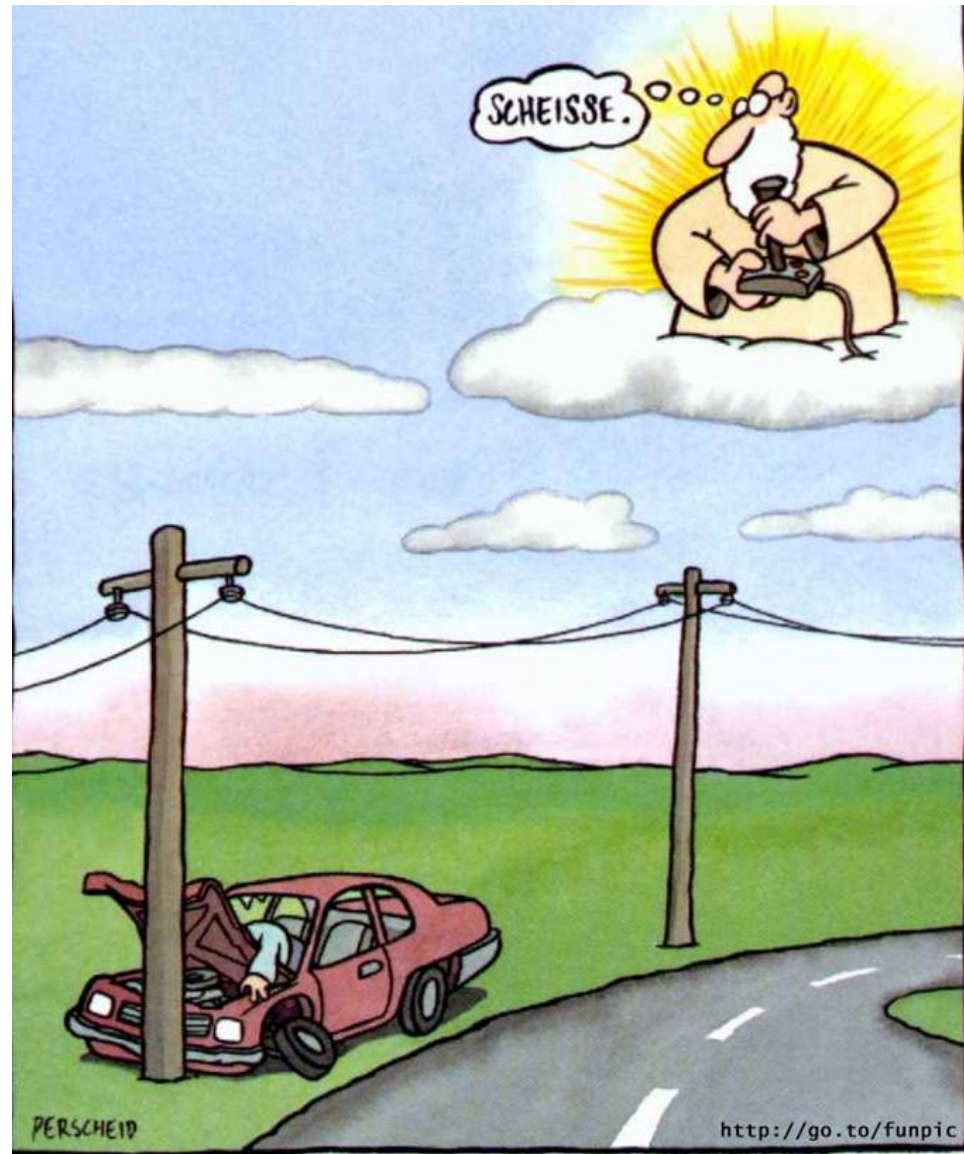
□□ □□ □□□ ,□□□ □□
□ □□□ □ □□ □□ □ □□ □□□ □ □□ □□

"□ □□ □□ □□□ □□□ " ,□ □□ □□□ □ □□

15.10.07

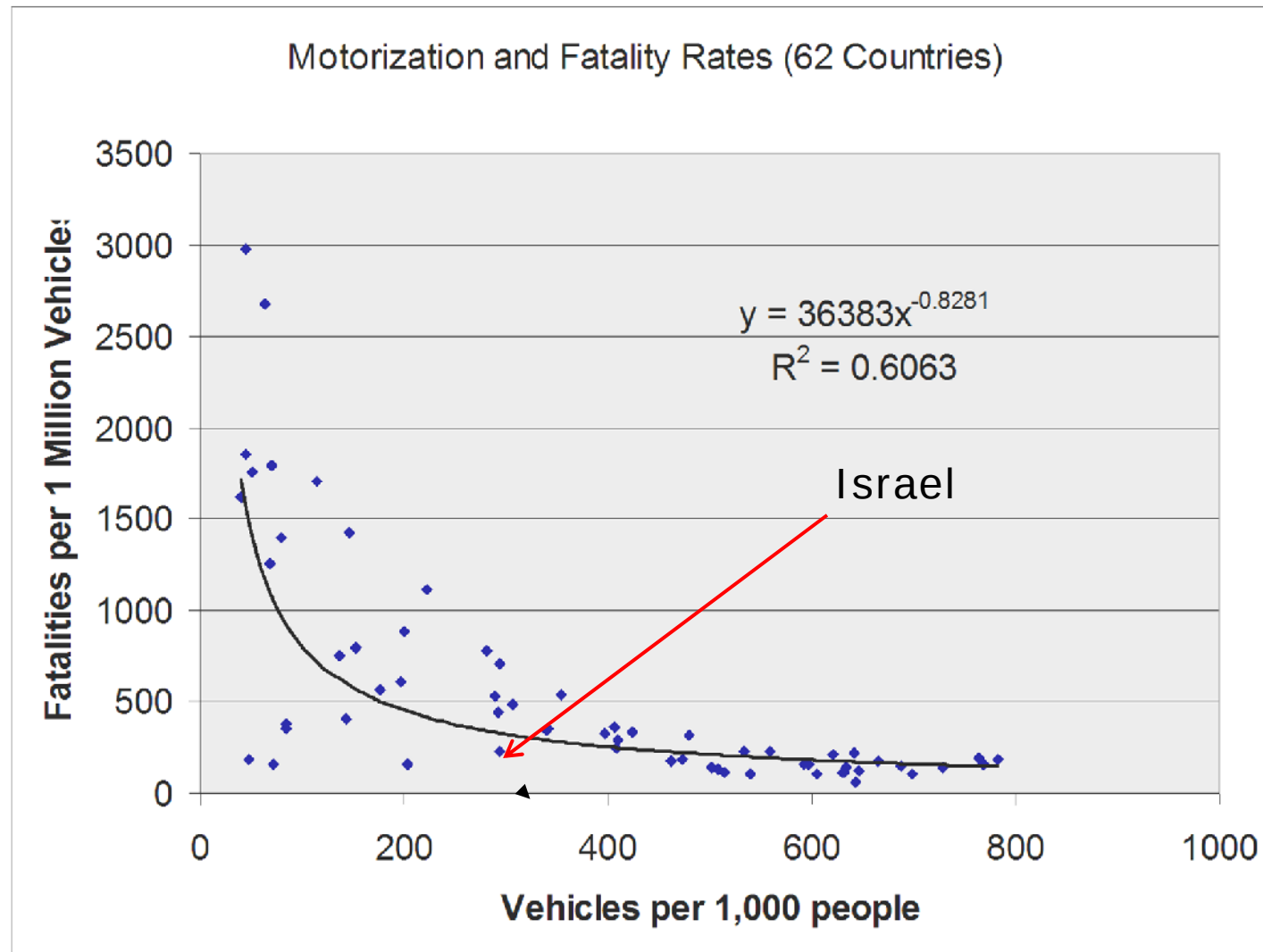


$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$



SMEED 法則 – 自動車保有量と交通事故の発生率の関係

？自動車保有量と交通事故の発生率

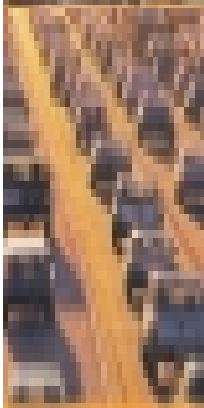
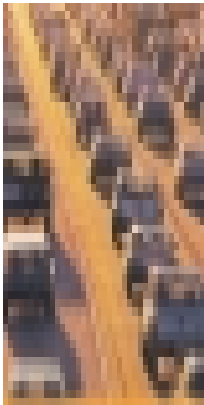


自動車保有量と交通事故の発生率の関係



$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

[illegible][illegible]



:- □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
□ □ □ □ □ □ □ □



¿ 00 00 000 000 000 ? 00 00 :0 000 00 00 000

0 0000 00 00 0000 00 0000 00 -0000 0 00 00 00

0 000 0 00000

0 000 00 0 00000 0 000 0000 0 00 00 :0 000 00

0 0 00 0

0 0000 0 0 00 00 000000 :0 0000 0 0000 0 0

0 00 0 00 00 000000 0 0 0000 0

00 00 0 0000 0 000 0 000 0000 0000 0000000

00 00 0000 00 0000 — 0 0000 0 0 00 000 0000

0 0000 0 000 0 0000 0

0 0000 0 0000 0 000000 0 00 00


$$\begin{array}{|c|c|c|} \hline & & \\ \hline \end{array} : \begin{array}{|c|c|c|c|c|c|c|c|} \hline & & & & & & & \\ \hline \end{array}$$

20- □ □ □□ □ □ □□ □□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □□□ □ □ 40%

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ **(1)** □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible]

:                      

[illegible]

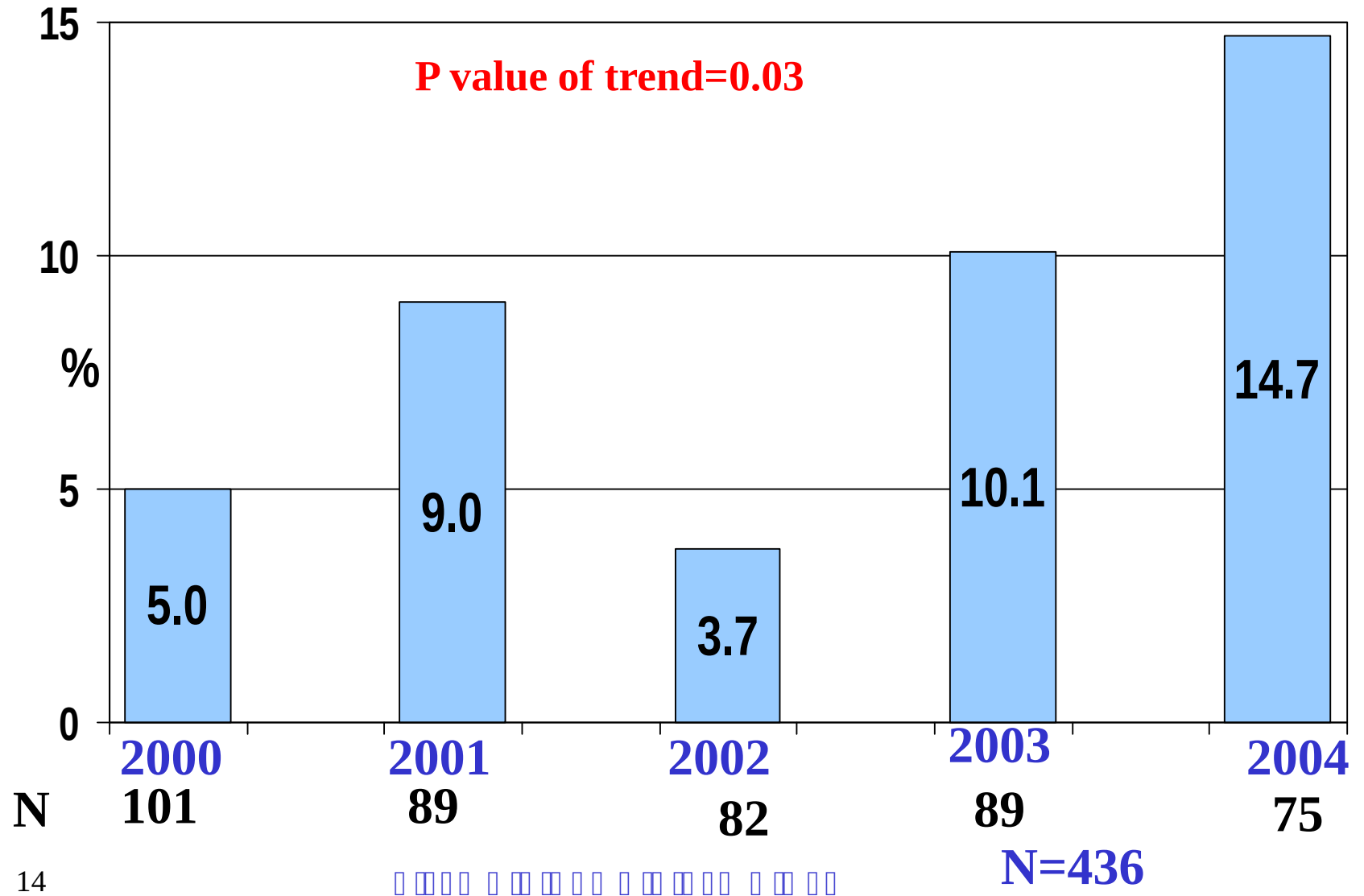
: □



2006-1994 :

1.21	1.18	1.47	1.81	2000
1.57	1.52	1.94	1.59	2001
1.53	1.45	2.08	2.05	2002
1.70	1.67	1.90	2.06	2003
1.70	1.61	1.90	4.30	2004
1.70	1.67	1.43	4.50	2005
2.90	2.86	3.34	6.10	2006

0.05% < " " : (2004 , " ") " "





: 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

000 0 000 0 0 000 0000 0 0000000 0 0000 0000
000 0 0 0 0000 0 000 000 0 0 "0 00000 00000 0 00000 0 0
.000 0 0 0

0 0000 00000000 00000 0 000 0 000 0 000 90 0 0 000 0
.00 00 0 000 0000 0 000 0 000 0

0 0000 0 000 0 000000 0 0 000 00000000 0 000 0 0
000000 000000 00000 000 000 — 0 000000 0 000 0 000)
000 0 0 0000 0 000 000 00000000000 0 0 0 000 0 0 000 00
(0 000 0 00 0 0 00000 0 00000000 0000 0 0000 0 0 000 00 0

000 00000000 0 0 000 000 0 0000 0 0 000 0 0000 0 000 0 0
.0 0000 000 000 0 00 0000 0 000 000 0 00000 0000 0



, □

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ , □ □ □ □ □

A diagram illustrating the decomposition of a 10x10 grid into smaller squares. The grid is composed of 10 columns and 10 rows. The decomposition is as follows:

- Column 1: 10 single 1x1 squares.
- Column 2: 5 pairs of 2x2 squares, totaling 10 squares.
- Column 3: 3 pairs of 3x3 squares, totaling 6 squares.
- Column 4: 1 pair of 3x3 squares, totaling 2 squares.
- Column 5: 4 single 1x1 squares.
- Column 6: 2 pairs of 2x2 squares, totaling 4 squares.
- Column 7: 1 pair of 2x2 squares, totaling 2 squares.
- Column 8: 2 single 1x1 squares.
- Column 9: 1 pair of 2x2 squares, totaling 2 squares.
- Column 10: 1 single 1x1 square.

 The total number of squares is 10 + 10 + 6 + 2 + 4 + 4 + 2 + 2 + 2 + 1 = 43.

A sequence of 15 red rectangles and 1 blue square.

1. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



□ □ □ □ □ □ □ □ □ □
? □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

2005 - 1993



500

.2005 – 1993 □ □ □ □ □ □ □ □ - □ □ □ □ □ □ □ □

$$\frac{1}{\sqrt{2}} \left(\begin{array}{c} |0\rangle \\ |1\rangle \end{array} - \frac{1}{\sqrt{2}} \left(\begin{array}{c} |0\rangle \\ |1\rangle \end{array} + \begin{array}{c} |0\rangle \\ |1\rangle \end{array} \right) \right)$$

"? □ □ □ □ □ □

$\left(\begin{array}{cccc} 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \end{array} \right)$

.(" 0.005% 1 11

☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☒ ☒ ☐ ☐ ☐ ☒ ☒ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐



交通安全の現状と課題 : 交通事故の現状と課題 (2005, 平成17年) 交通事故の現状と課題

交通事故の発生件数は、平成17年(2005年)に40%増加し、2001-2005年の平均値を超過している。

2005年(平成17年)の交通事故発生件数は、前年(2004年)に比べて2.7%増加し、3.3%増加した。

交通事故の発生件数は、0.061%増加し、0.047%増加した。

交通事故の発生件数は、21%増加し、21%増加した。

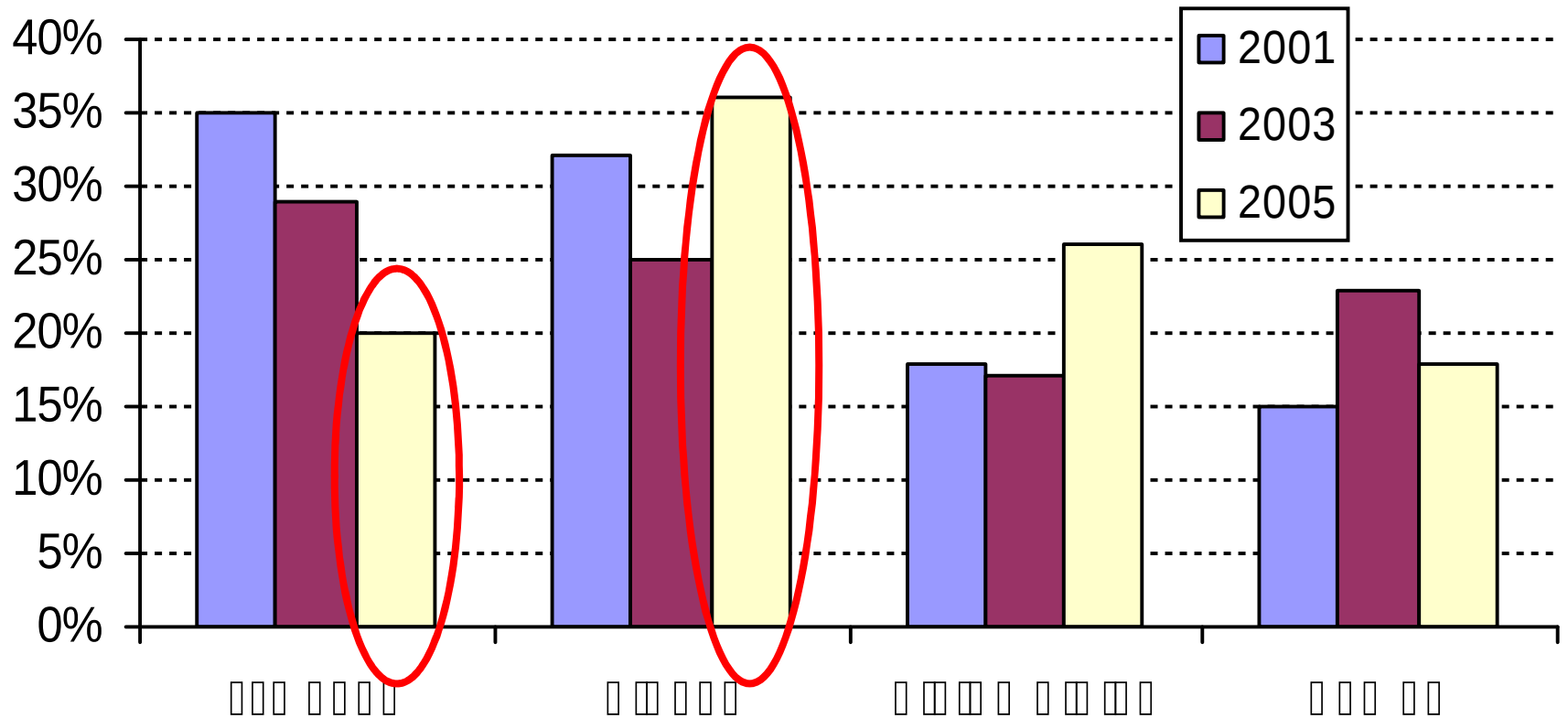
交通事故の発生件数は、(平成17年)に比べて3.0%増加し、3.8%増加した。

交通事故の発生件数は、15-18%増加し、60%増加した。



2005 - 1993

2005 - 1993

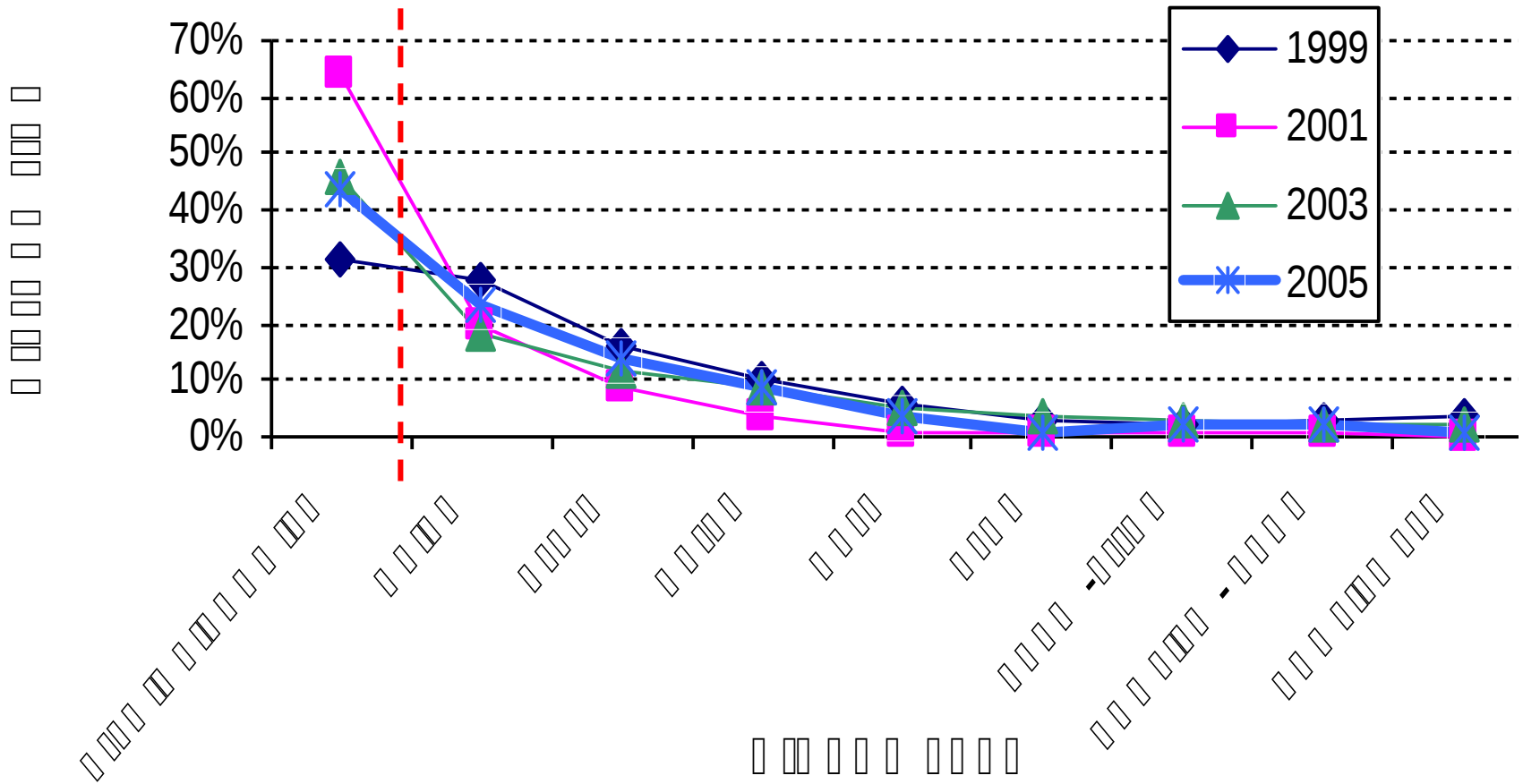




2005 - 1993 年間の交通事故発生率の推移 (単位: 1000人あたり)

交通事故発生率の推移 (単位: 1000人あたり)

交通事故発生率



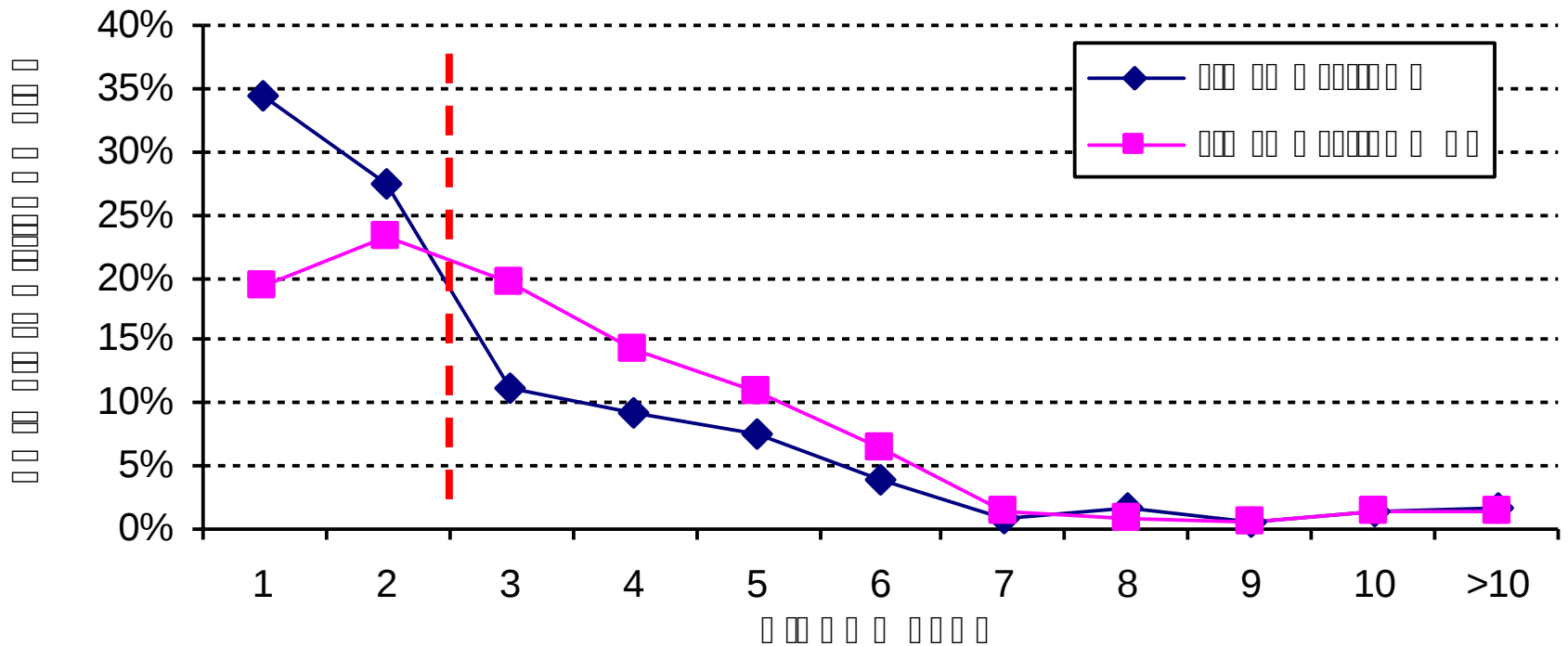
מספר תאונות דרכים בלתי נהוגות

2005 - 1993 : מספר תאונות דרכים בלתי נהוגות

מספר תאונות דרכים בלתי נהוגות (%)		שנה
מתכוונים לנהוג	לא מתכוונים לנהוג	
0.047	0.061*	2005
0.053	0.059	2003
0.052	0.051	2001
0.032	0.046*	1999
0.021	0.030*	1997
0.038	0.042	1995
0.026	0.028	1993

2005 - 1993 年間の交通事故発生状況 2005 - 1993 年間の交通事故発生状況

- 交通事故発生状況の推移
 2005 年間の交通事故発生状況



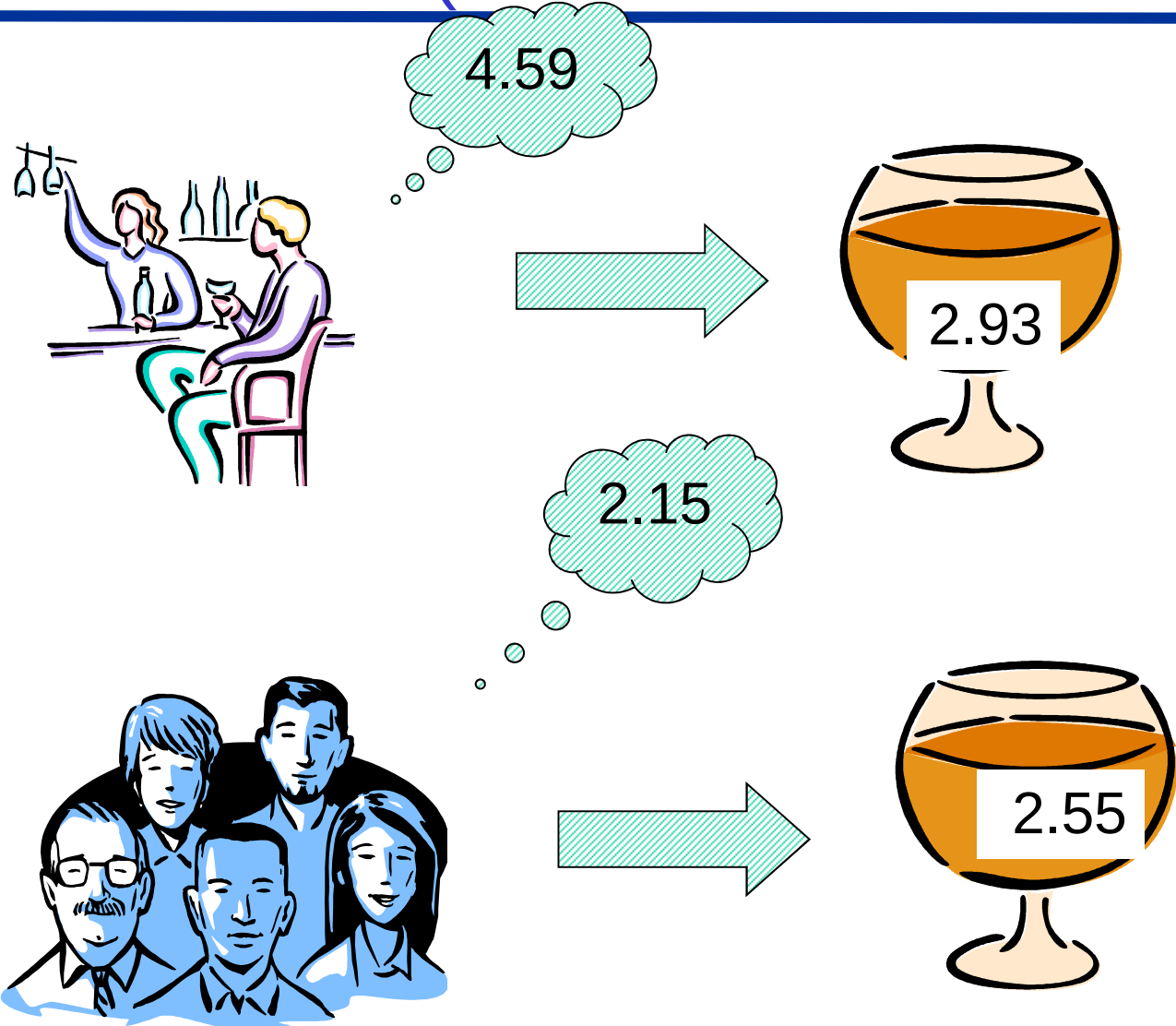


¿? 1000 100 1000 10 10 100000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 :100000

1000 1000 1000	1000000 1000000 1000		
1000000 1000000 1000000 2005 1000	1000000 1000000 1000000 1000 1000 2005 1000 -1000000 1000000	1000000 1000 1000000 1000	
1000000	+ 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000 1000000	1000000	
505	555	1000000 1000000	1000000
18-24	(26 1000000 1000)18-55	1000000 1000000	
1000000 -45% 1000000 - 55%	1000000 -23% 1000000 -77%	1000000 1000000 1000000	

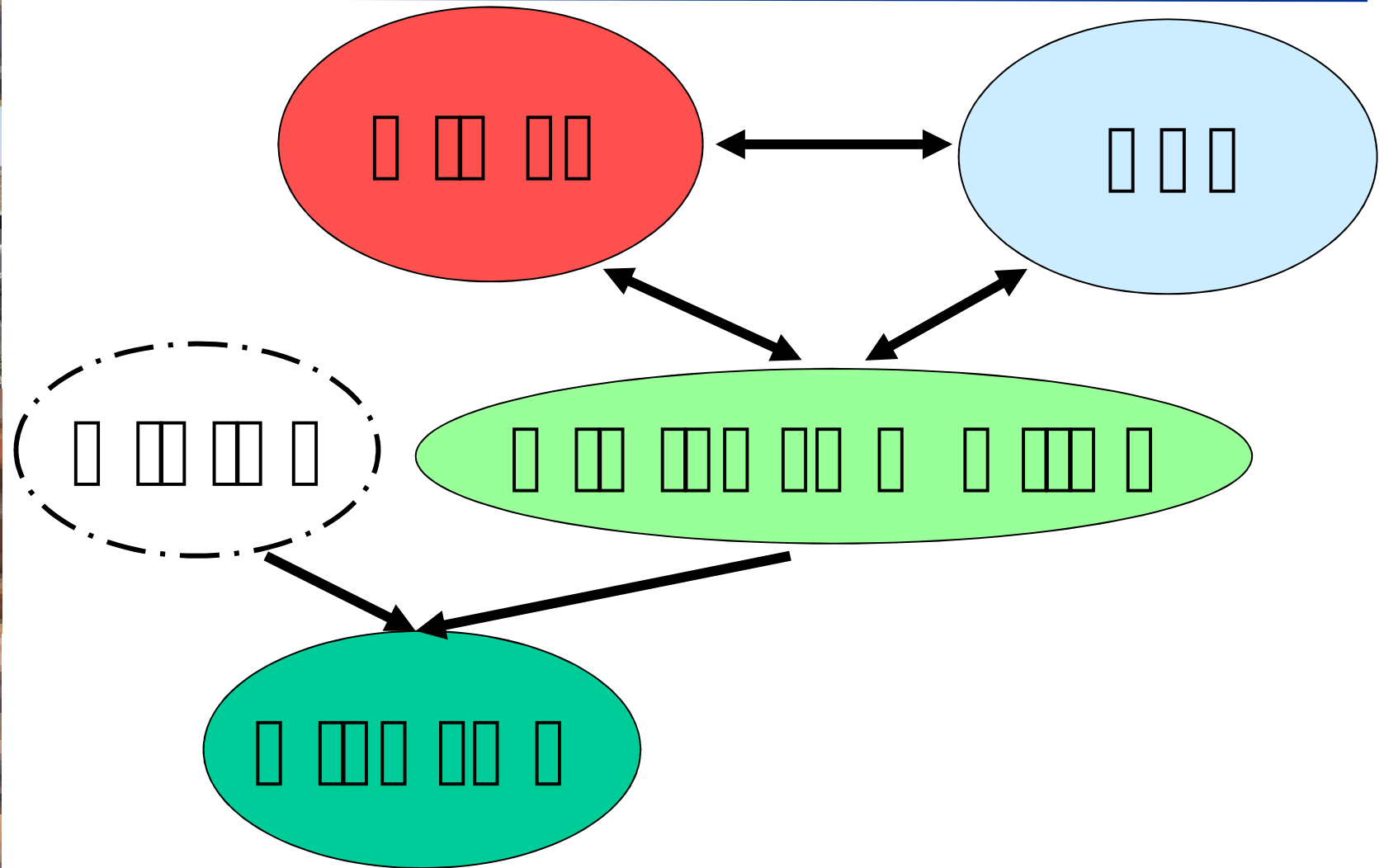


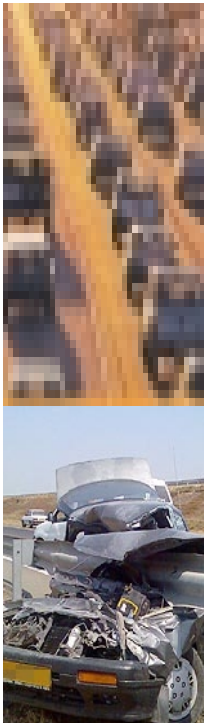
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
(□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □)





□ □□ □ □□□□ □□□□ :□ □□ □□ □□□ □□□□
 □ □□□ □□





**שתיית משקאות אלכוהוליים
מסוכנת לבריאות**



התאחדות לבריאות הציבורית
התאחדות לבריאות הציבורית
התאחדות לבריאות הציבורית
התאחדות לבריאות הציבורית

התאחדות לבריאות הציבורית

התאחדות לבריאות הציבורית

התאחדות לבריאות הציבורית

התאחדות לבריאות הציבורית

התאחדות לבריאות הציבורית (התאחדות לבריאות הציבורית)

התאחדות לבריאות הציבורית, התאחדות לבריאות הציבורית, התאחדות לבריאות הציבורית

התאחדות לבריאות הציבורית, התאחדות לבריאות הציבורית, התאחדות לבריאות הציבורית

התאחדות לבריאות הציבורית

התאחדות לבריאות הציבורית

התאחדות לבריאות הציבורית

התאחדות לבריאות הציבורית



Veri-Photography.com

Ogden and Moskowitz, 2004 —



□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ □
□ □ □ □ □ □

shinar@bgu.ac.il

